Amérique Sud (Sept.) – 2004 (suite)

Deuxième partie : le véhicule diesel

1/ Sachant que, dans cette même station-service, le litre de gasoil (diesel) est à 0,80 € le litre :

(a) Compléter le tableau suivant :

Distance parcourue

100 km | 1000 km | 50 mil- | x milliers | liers de km | de km | (50 000 km)

				liers de ki (50 000 km)	m de km	
	Nombre de titres consommés					
	Coût du carburant					
	Coût global (véhicule + carbu-	X	X			
	rant)					
(b)	(b) Déterminer la fonction affine qui représente le coût global (véhicule et carburant) en					

- fonction du nombre *x* de milliers de kilomètres parcourus depuis l'achat du véhicule à moteur diesel.

 / Dans le repère orthogonal utilisé dans la partie précédente, tracer la représentation gra-
- 2/ Dans le repère orthogonal utilisé dans la partie précédente, tracer la représentation graphique de la fonction $g: x \mapsto 44x + 21700$.

- Troisième partie : la discussion

 1/ Par lecture graphique, à combien de milliers de kilomètres la dépense globale est-elle la même, quel que soit le véhicule acheté ? (Indiquer le tracé utile.)
- Retrouver ce résultat par le calcul.

 2/ Monsieur M. souhaite conserver son véhicule 5 ans, en faisant en moyenne 25 000 km par an. Quel type de motorisation doit-on lui conseiller?