

Pour naviguer le long des côtes, et avant les systèmes GPS, les navigateurs devaient se diriger grâce à des repères sur la côte (phares, pointes, tours, etc). Grâce à deux mesures d'angles et une carte, ils pouvaient se repérer facilement, on va voir comment.

1/ Place trois points A , B et C tels que $AB = 4$ cm, $AC = 5$ cm et $BC = 8$ cm.

2/ Trace l'ensemble des points M tels que $\widehat{AMB} = 30^\circ$.

3/ Tracer l'ensemble des points M tels que $\widehat{ANC} = 40^\circ$.

4/ Les deux ensembles se coupent en deux points, ce sont les seuls points d'ou « l'on voit A et B d'un angle de 30° et A et C d'un angle de 40° »

Sachant que du point qui nous intéresse, A est situé à droite de B , entoure en rouge le point ou se situe la bonne position.

C'est donc par cette méthode que certains marins se repéraient le long des côtes